

À Lorient, un nouveau master Marine

Le milieu économique local l'attendait. L'UBS vient d'ouvrir, à Lorient, son master Marine associant chercheurs-enseignants et professionnels.

Stéphane Guihéneuf

● L'Université de Bretagne-Sud vient de lancer, à Lorient, un nouveau master Marine (matériaux, transition écologique et ingénierie marine) dont l'objectif est de former des ingénieurs qualifiés et sensibilisés à l'environnement marin. Cette formation prend appui sur la Sailing Valley, zone géographique concentrant les activités liées au nautisme avec comme pôles ceux de la course au large, à Lorient ou Port-la-Forêt (29). En gestation depuis cinq ans, ce master entend répondre aux attentes (fortes) des industriels. « Tout le tissu des PME de cette Sailing Valley », reconnaît Vincent Keryvin, professeur de mécanique à l'UBS. Mais pas seulement. Naval Group avec sa partie composite est ainsi fortement intéressé. Du nautisme à la Défense en passant par la course au large, le panel de débouchés est large.



Lundi, à la faculté des Sciences de l'ingénieur de Lorient, Antoine Albeau et Marc Amerigo, aux côtés d'Antoine Le Duigou (UBS) et Vincent Keryvin, ont présenté le projet Zephyr aux étudiants du nouveau master Marine. Photo S. G.

« Nous sommes sûrs de réussir, il y a des débouchés pour les étudiants ».

Projet Zephyr

La formation, sur deux ans, est ouverte à des étudiants ayant un cursus en ingénierie marine (mécanique, matériaux). Mais elle s'ouvre aussi sur le génie civil, la biologie marine côté développement durable... Elle s'appuie sur l'Institut de recherche Dupuy-de-Lôme, « labellisé en ingénierie marine par le CNRS » et sur le plateau technique compositif de Ploemeur, lancé en 2014. Elle mobilisera aussi de nom-

breux professionnels du secteur.

Pour cette première rentrée, le master accueille 21 étudiants sur la centaine de candidatures reçues. Le master 2 ouvrira en septembre 2023 en alternance. Cette année, les étudiants vont prendre part au projet Zephyr porté par Antoine Albeau (multiple champion du monde de planche à voile) et Marc Amerigo (pilote de projets d'ultra-performance), qui vise, entre autres choses, à établir de nouveaux records de vitesse à la voile. « Ce projet, c'est la colonne vertébrale de ce master ».