

Actualité Sport



Qui de Norris, Verstappen ou PIASTRI sera sacré champion du monde à Abou Dabi ?

CLIVE MASON/JETTY IMAGES/AFP

Formule 1 Suspense final à trois

VERDICT L'ancien pilote Franck Montagny dresse un premier bilan d'une saison folle qui s'achèvera cet après-midi à Abou Dabi (14 h sur Canal+)

Sortez les calculettes ! Avant l'ultime Grand Prix d'une année à rallonge – forte de 24 week-ends de course –, les McLaren du Britannique Norris (408 points) et de l'Australien PIASTRI (392) occupent respectivement les première et troisième places du classement général. Le Néerlandais Verstappen est intercalé entre les deux (396). Le vainqueur sur le circuit de Yas Marina empochera 25 points, le deuxième 18, le troisième 15. Ceux qui couperont la ligne d'arrivée de la quatrième à la dixième position recevront 12, 10, 8, 6, 4, 2 et 1 point(s). Autrement écrié, le Red Bull du quadruple champion en titre n'a pas son destin en main et c'est Norris qui est en ballottage favorable. Avant le début du championnat en mars, Franck Montagny avait prédit dans les colonnes du JDD la « saison la plus dingue de la décennie ». Le consultant Canal+ a accepté de dresser un premier bilan de l'année 2025, entre le mariage raté (pour l'instant) d'Hamilton avec Ferrari, les résultats prometteurs du jeune Français Hadjar, futur coéquipier de Verstappen chez Red Bull, et bien sûr le final à trois à Abou Dabi.

« Hamilton, c'est la grosse déception de l'année »

Une saison dingue

« Je ne me suis pas trop trompé, moi qui ne suis normalement pas bon en pronostics ! La dernière fois qu'on a vu un duel à trois pour l'ultime Grand Prix, c'était il y a quinze ans. [Ils étaient] même quatre encore en lice en 2010 avant le dernier GP : Alonso, Webber, Hamilton et Vettel. C'est ce dernier qui a décroché la couronne mondiale, NDLR. Quand le championnats a démarré, on pensait tous que les McLaren allaient « éclater » la concurrence. Alors oui, elles ont décroché le titre constructeur [avant Abou Dabi, les F1 orange cumulent 800 points, soit près du double de Mercedes



Franck Montagny, consultant F1 sur Canal+.

JOHNNY FREUD/CON SPORT

ou de Red Bull]. Mais pour le titre des pilotes, il y a longtemps que ça n'avait pas été aussi excitant de regarder un championnat du monde de F1. »

Verstappen en chasseur

« Il peut le faire et gagner la course ce week-end, mais le problème, c'est Norris. Car s'il termine troisième, il remporte le championnat. Et avec une McLaren, ce n'est pas trop difficile de le faire. Les Red Bull ont quand même un petit avantage, elles roulent plus vite en ligne droite. Or, Yas Marina est un circuit où il y a de longues lignes droites. Donc je pense que Verstappen va nous offrir un spectacle de fou même si Norris est le favori. Quant à PIASTRI, il se réveille trop tard. Après avoir été en tête du championnat, il est passé au travers de quelques courses, et malheureusement, ça va lui coûter cher. N'oublions pas non plus que c'est un jeune pilote, c'est seulement sa troisième année en F1. »

Hamilton rouge pâle

« Aujourd'hui, c'est difficile de donner son avis sur lui sans se faire haïr de toute part. Mais je vais quand même le faire. (Rires.) C'est la grosse déception de l'année [Hamilton est sixième au classement des pilotes]. En Moto GP, on a vu Marc Márquez passer chez Ducati et ça a été la très belle histoire [neuvième titre mondial pour l'Espagnol après six ans de disette]. On avait envie de voir la même chose avec Ferrari et Hamilton. Au contraire, c'est

sans doute sa pire saison d'un point de vue moral et mental. Il a juste gagné une course sprint en Chine. Hamilton n'a qu'une envie, c'est de mettre sa voiture à la casse et revenir l'an prochain avec un nouveau package qui corresponde à son style de pilotage. On souhaite bien entendu revoir au plus haut niveau le septuple champion du monde. »

Hadjar bientôt promu

« Il a absolument tenu ses promesses. Hadjar, c'est mon petit chou-chou et le rookie de l'année [dixième avant le dernier Grand Prix]. Il incarne la fraîcheur de la F1. C'est un pilote qui ne se prend pas la tête, assez humble. S'il paraît un peu prétentieux devant les caméras, c'est qu'il est assez timide. Il est capable d'aller chercher les points sur chaque course sur sa Racing Bulls et sera d'ailleurs titularisé chez Red Bull l'an prochain. »

Alpine, dernière de la classe

« Je suis très déçu de leur saison. Pierre Gasly (18^e) fait sans doute partie des meilleurs pilotes de F1, malheureusement, il n'a pas le matériel. Je suis un peu chauvin, ça reste mon équipe de cœur, avec laquelle j'ai roulé [en tant que pilote essayeur Renault au début des années 2000]. Je m'interroge pour leur avenir. Je vous rappelle que les dirigeants d'Alpine ont dit : « L'année prochaine, si on ne fait pas de podiums, il faut qu'on change de métier. » J'attends avec impatience la saison prochaine, mais j'ai entendu tellement de promesses de la part d'Alpine que j'ai un petit peu peur. »

Les nouvelles règles de la F1 en 2026

« Ce sera un Big Bang. Ça va être la révolution. Il y aura tellement de changements, ce sera une autre philosophie, une autre façon d'appréhender la F1 [nouveau aérodynamisme, F1 plus compactes, davantage de motorisation électrique...]. Ça va être palpitant pour les ingénieurs, les mécaniciens, les pilotes, et je m'attends à énormément de surprises. »

PROPOS RECUEILLIS PAR AXEL MAY

RUGBY

L'UBB DÉFEND SON TITRE

L'Union Bordeaux Bègles a parfaitement entamé la saison de coupe d'Europe en battant hier les Bulls à Pretoria (c'est la 4^e année que les clubs d'Afrique du Sud disputent la Champions Cup). Menés 33-22 à la pause, Matthieu Jalibert (ballon en main sur la photo) et ses coéquipiers ont inscrit 24 points en seconde période sans en encaisser un seul. Score final : 46-33. Cet après-midi (16 h 15), ce sera au tour de Toulouse de débiter sa campagne européenne face à une autre équipe sud-africaine, les Sharks de Durban. ●



GAVIN BARBER/BACKPAGE/CON SPORT

NATATION

GROUSSET COLLECTIONNEUR D'OR

Après avoir été sacré vendredi, en Pologne, champion d'Europe en petit bassin du 100 mètres papillon, le sprinteur de Nouvelle-Calédonie a conservé hier soir son titre

européen du 100 mètres nage libre, record personnel à la clef (45"17"). Maxime Grousset a encore une finale à disputer, le 50 mètres nage libre ce dimanche soir. ●

HANDBALL

ON N'ARRÊTE PLUS LES BLEUES



MANUEL STEPHANE/PRESSE SPORTS

En enregistrant leur cinquième victoire en autant de matchs disputés, les Françaises, vainqueurs hier des Argentines à Rotterdam (27-19), se sont qualifiées pour les quarts de finale du championnat du monde. Pauletta Foppa (photo) et les autres Bleues joueront mercredi contre la Hongrie ou le Danemark. Mauvaise nouvelle en revanche : l'habituelle capitaine Grâce Zaadi Deuna, absente depuis le début de la compétition en raison d'une blessure, a été contrainte de déclarer forfait pour l'ensemble de l'épreuve. Un gros coup dur. ●

SPORT AUTO

ÉLECTION PRÉSIDENTIELLE MAINTENUE

C'est vendredi que l'Émirien Mohammed Ben Sulayem sera reconduit à la tête de la Fédération internationale de l'automobile (FIA). Un règlement interne a de facto empêché ses trois adversaires de se présenter, dont la pilote suisse Laura

Villars. Elle dénonce un manque de transparence démocratique. Une audience sur le fond est programmée le 16 février et le litige porté devant les tribunaux pourrait potentiellement remettre en cause la réélection du président sortant. ●

FOOTBALL

NICE LE MATCH D'APRÈS

Une semaine après les graves incidents (photo) qui ont suivi le retour des Aiglons battus à Lorient (3-1) et insultés, voire molestés par un groupe d'ultras locaux, l'OGC Nice retrouve sa pelouse cet après-midi face à Angers (17 h 15) pour la 15^e journée du championnat. Deux joueurs (Moffi et Boga) étant en interrup-

tion temporaire de travail (ITT) à la suite de ces violences, l'entraîneur Franck Haise, en sursis comme ses dirigeants, va essayer de remobiliser un groupe meurtri qu'il voit désormais « se battre pour le maintien ». Ce sera sans la Populaire Sud, qui a décidé de ne plus se rendre à l'Allianz Riviera jusqu'à nouvel ordre. ●

VOILE

ANTOINE ALBEAU AUX PORTES DU RECORD



MICHAEL MAYER/ZEPRH PROJECT

Le sportif français le plus titré de l'histoire (27 titres mondiaux en planche à voile) n'est pas parvenu à battre son propre record planétaire de vitesse en Namibie (photo). À 53 ans, le marin de l'île de Ré espérait franchir la barre des 100 km/h, mais il n'a pas fait mieux que ses 99,06 km/h réalisés l'an dernier à la même époque. Il ne lui aura manqué qu'un souffle. ●